



BAFANG

Manual de Instalação do motor Bafang BBS02 iPedal

Importante

Para sua própria segurança, leia esse manual completamente antes de iniciar a montagem do kit em sua bicicleta. É preciso que você se certifique de que o kit irá ser montado exatamente de acordo com as instruções. Se você tem dúvidas quanto aos procedimentos, procure o auxílio de um profissional.

Esse equipamento deve ser instalado por uma pessoa que tenha experiência e habilidade na instalação de kits elétricos em bicicletas. Se você não tem nenhuma experiência ou lhe faltam as habilidades ou ferramentas requeridas para lidar com esse equipamento, você deveria buscar o auxílio de um profissional que possa fazê-lo para você.

Apresentação

O motor BBS02 da Bafang é um conjunto bastante potente e robusto que irá transformar sua vida de ciclista, permitindo um pedal suave com garantia de força para vencer qualquer ladeira. Através dos vários níveis de potência, o ciclista facilmente encontra a combinação ideal entre força aplicada nos pedais (exercício físico) e auxílio elétrico (assistência de pedal) para as mais variadas situações e sempre relacionada a relação de marcha utilizada no conjunto de câmbio traseiro da bicicleta. O sistema conta com um sensor de giro que ao detectar o movimento no pedal, entrega o nível de potência que está programado no painel.

Materiais necessários:

- Ferramenta M33 (pode ser comprada no site iPedal)
- Fítilhos
- Lâmina de corte
- Chaves allen:
 - 3mm para o painel
 - 4mm para os parafusos de fixação
 - 5mm para o parafuso principal
 - 6mm para fixação do bloco de fixação
 - 8mm para os parafusos dos pedivelas

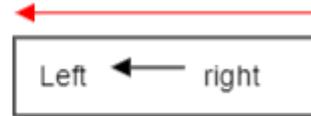
Procedimento da instalação

Abra a caixa , retire o motor e seus demais componentes, verifique se está tudo em ordem e não está faltando nada.

Fixe a coroa no motor utilizando os 5 parafusos M5x10 e o protetor da coroa usando os parafusos ST3.9.



Insira o eixo do motor no quadro da bicicleta, onde você retirou o pedivela original.



drive unit axle tube

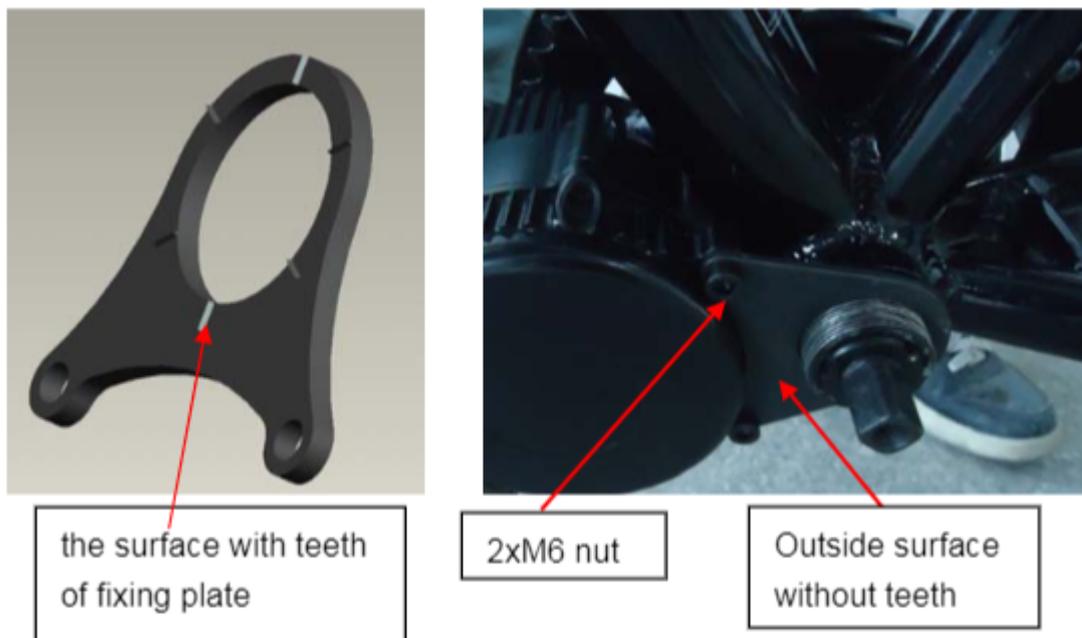


Picture 3

ensure thread of axle tube extend bottom bracket more than 10mm

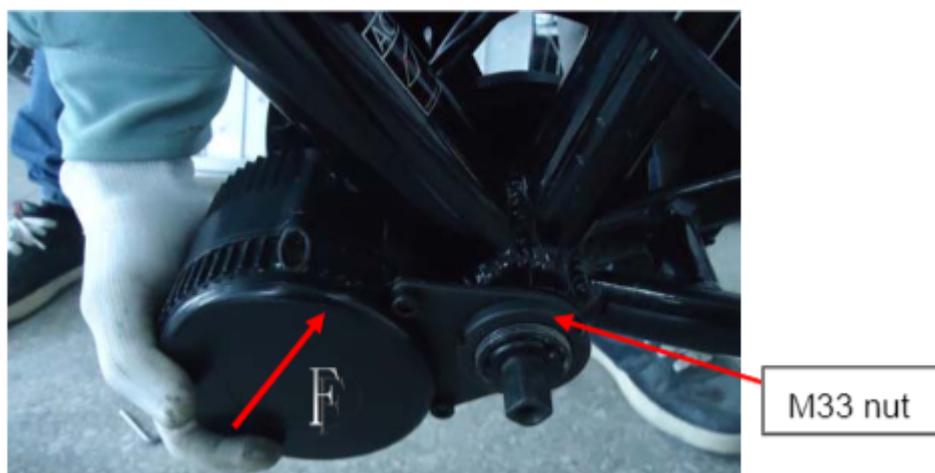
Certifique-se de que ao menos 10 mm da área de rosca do eixo ficam expostos para a correta fixação do parafuso M33.

Posicione a placa de fixação com a parte rugosa virada para o lado de dentro e fixe-a com os parafusos 2xM6*10.

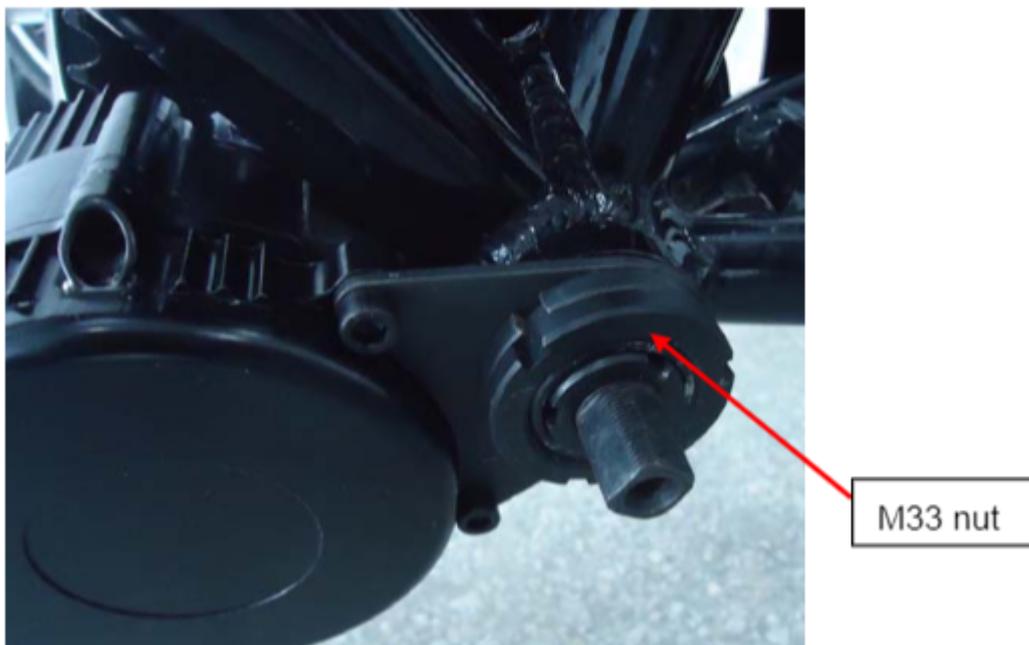


Perceba que a superfície da placa que ficou exposta para o lado de fora é a parte lisa.

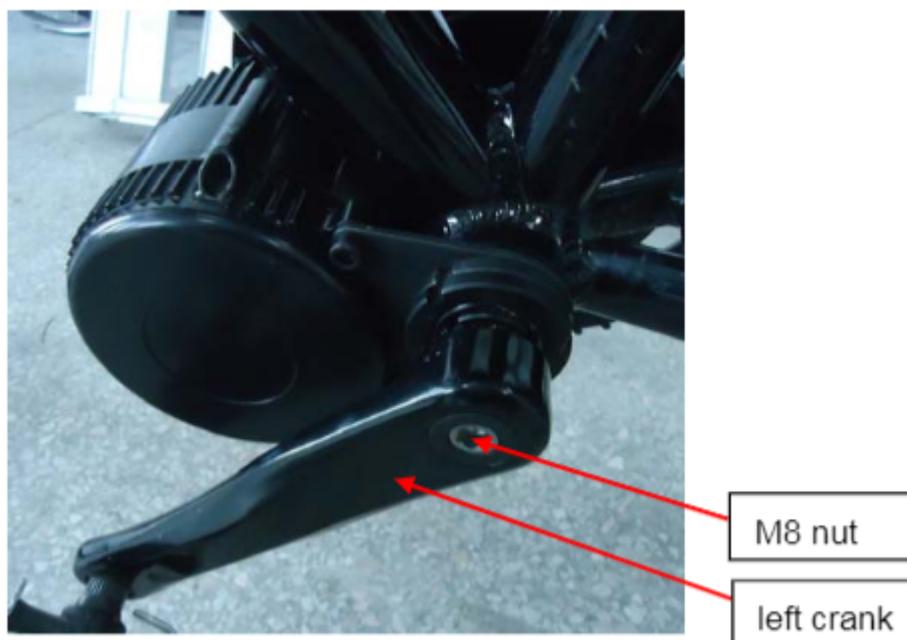
Agora segure o motor com uma mão, perto da região do garfo com uma força menor que 5kg, aperte a primeira porca M33 usando 30 a 40Nm de torque.



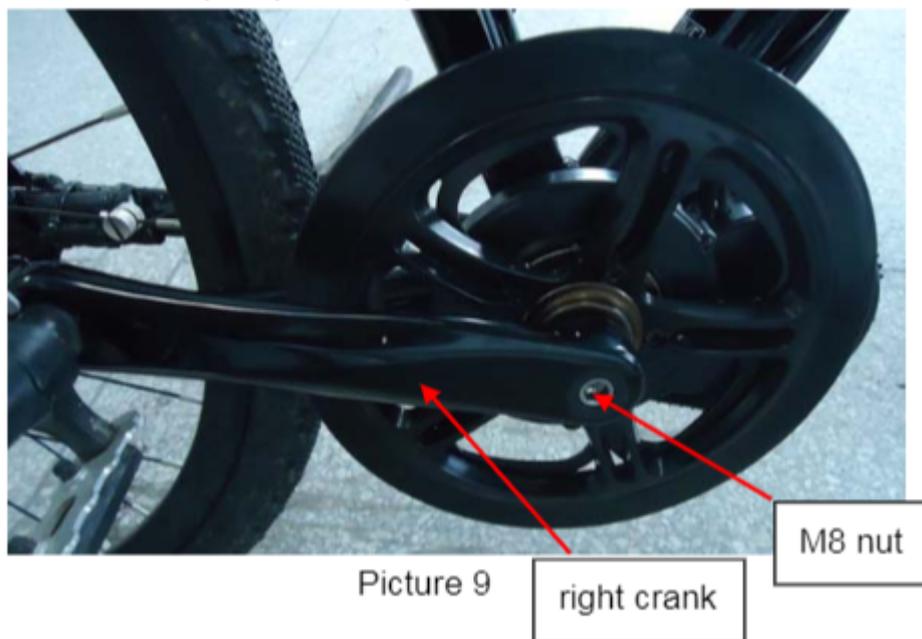
Fixe a segunda contra porta M33 com 30 a 40 Nm de toque.



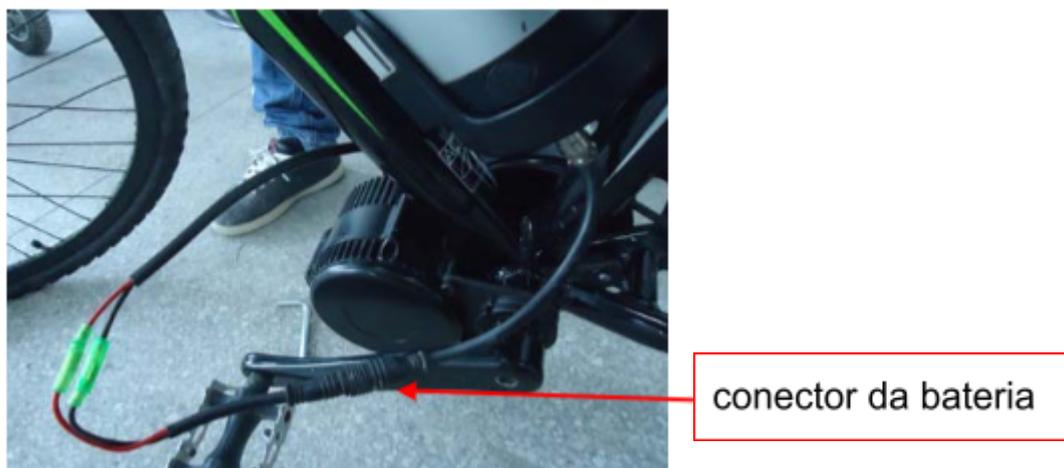
Fixe o pedivela esquerdo no eixo usando o parafuso allen M8 com 35 a 40Nm de torque.



Fixe o pedivela direito da mesma forma.



Conecte todos os cabos da bateria, painel e sensor de velocidade.





conector do painel



conector do sensor de velocidade

Instalação do sensor de velocidade

Ao medir a rotação da roda, o sinal é transferido para a controladora e a velocidade atual irá aparecer na tela.



Fixe o sensor de velocidade na balanço do lado esquerdo.

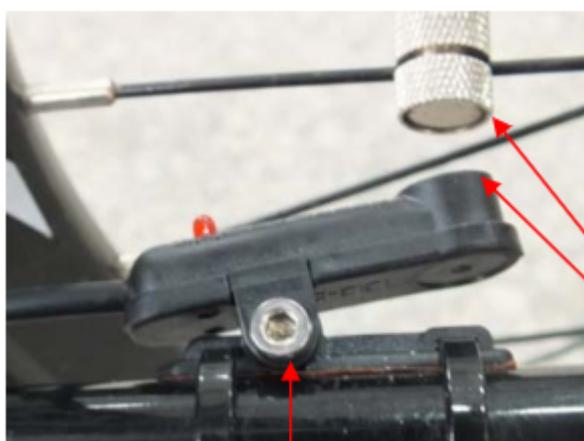


Faça a fixação com fitilhos

Fixe o ímã em um dos raios da roda traseira



Perceba que o ímã deve ficar paralelo ao sensor de velocidade. Ajuste a distância entre o ímã e o sensor para que não ultrapasse 5mm.



Distância máxima
5mm

Ajuste para a
distância correta

Diagrama das conexões

