

Bafang 250W

36v



CLASSE 1



DESEMPENHO



CONSUMO



ROBUSTEZ



FACILIDADE DE USO

Bateria mínima recomendável: 360wh

TSDZ2 2 50W

36v



CLASSE 1



DESEMPENHO



CONSUMO



ROBUSTEZ



FACILIDADE DE USO

Bateria mínima recomendável: 360wh

TSDZ2 350W

48v



CLASSE 1



DESEMPENHO



CONSUMO



ROBUSTEZ



FACILIDADE DE USO

Bateria mínima recomendável: 468wh

Bafang 500W

36v



DESEMPENHO



CONSUMO



ROBUSTEZ



FACILIDADE DE USO

Bateria mínima recomendável: 450wh

Bafang 750W

48v



DESEMPENHO



CONSUMO



ROBUSTEZ



FACILIDADE DE USO

Bateria mínima recomendável: 585wh

BBSHD 1000W

48v



DESEMPENHO



CONSUMO



ROBUSTEZ



FACILIDADE DE USO

Bateria mínima recomendável: 702wh

SOBRE AUTONOMIA E CONSUMO

Levando em consideração que um ciclista médio com motor central tem um consumo médio de 10 wh/km, variando de 5 a 20 wh/km dependendo de inúmeros fatores, podemos considerar que uma autonomia aproximada de cerca de 50km é normalmente possível ao se considerar os valores médios de distância percorrida rodando em terreno plano com potência baixa e utilizando a bateria de potência básica indicada para aquele motor. Mesmo assim, vários outros fatores irão influenciar drasticamente na autonomia, desde pressão e tipo de pneus, condições do terreno, peso do ciclista, relação de marchas da bicicleta, estilo de pedal e limite de velocidade, podendo tanto reduzir quanto aumentar a autonomia média.

SOBRE CLASSE 1

CLASSE 1

Nossos motores classe 1 estão configurados para atender tanto a resolução 486 do CONTRAM que permite o uso em cidades quanto as resoluções da UCI para competição de e-bikes.

Obs.: O motor Bafang 250 é Classe 1 somente quando sem acelerador.