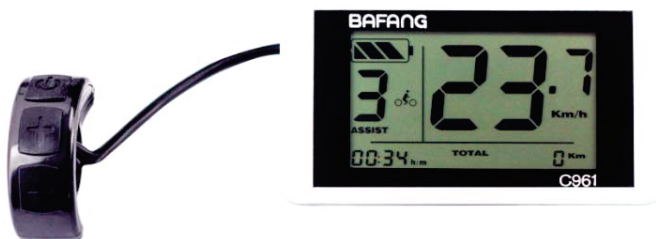




Manual de operação iPedal

BAFANG C961



Índice



Prefácio.....	3
Aparência e tamanho.....	4
Material e cor	4
Função e botão	4
Função	4
Interface	5
Botão	5
Atenções	6
Instalação	6
ON/OFF	6
Assistente de caminhada.....	7
Luz de fundo.....	7
Potência.....	7
Carga	7
Distância	8
TRIP zera odômetro.....	8
Códigos de erro.....	8
Capacidade.....	8
Configuração.....	9
Preparação	9
Configuração.....	9
Unidade.....	9
Limite de velocidade.....	10
Luz de fundo.....	10

Relógio	11
Configurações avançadas	11
Tamanho da roda	13
Desligamento automático	13
taxa de incremento de potência	13
Perguntas frequentes	14
Garantia.....	14
Diagrama de conexões	14
Versão do software	15
Códigos de erros.....	16

Prefácio



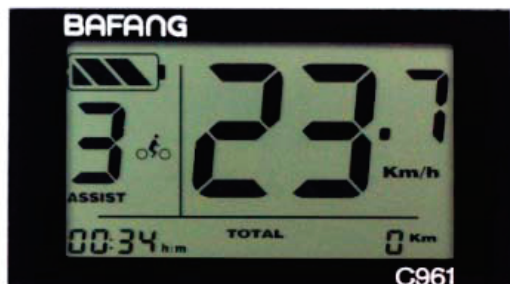
Caro usuário

Por favor, leia este manual antes de usá-lo.

i-Pedal

Material & cor

O C961 é feito de ABS e é capaz de funcionar bem abaixo de -20 a 60. Cor disponível: preto e branco. Imagem e tamanho (unidade: mm)



i-Pedal

Função & Botão

Função

O C961 tem muitas funções para você usar:

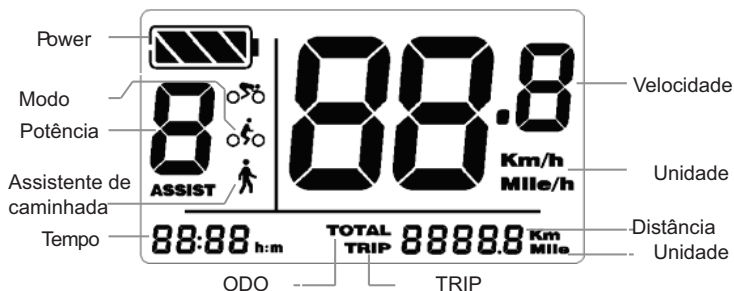
- ◆ Capacidade
- ◆ Velocidade (velocidade / max / avg)
- ◆ Distância (TRIP / TOTAL)
- ◆ Tempo

- ◆ Assistente de caminhada
- ◆ Luz de fundo
- ◆ Códigos de erro
- ◆ Ajuste de níveis



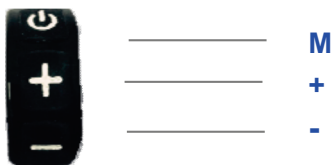
i-Pedal

Interface



Button

O C961 tem três botões :



Atenção:



Não insira ou remova o conector com a unidade ligada



Evite colisões



Mantenha a membrana para estanqueidade



Evite abusar dos parâmetros



Procure a assistência técnica

Instalação

Coloque a tela no guidão e ajuste sua posição, conecte-a no controlador com o equipamento desligado

ON/OFF


Segure apertado o botão Mode para iniciar. Segure apertado o **M** para desligar

A tela desliga automaticamente se não houver operação dentro de 10 minutos. (padrão)

Atenção: Não ligue a unidade em movimento ou com o pé sobre o pedal, isto altera os parâmetros de inicialização resultando em comportamento imprevisível.

Assistente de caminhada



Segure e aperte (+) para ligar o assistente de caminhada. Vai aparecer o  na tela. A bike vai andar a 6km/h.

Essa função é para usar só quando você quer empurrar a bike, por favor não use se estiver montado.

Luz de fundo

Segure apertado o (+) para mudar a luz de fundo e luz frontal se disponível. Segure apertado o (+) novamente para desligar.

Nota: a luz de retorno automático está disponível se a função estiver acionada.

Luz de fundo e farol entram automaticamente de acordo com a iluminação externa a luzes de controle ou dentro da unidade. Função automática desligada quando a operação manual está ativada.

Potência

Aperte (+) ou (-) para mudar a potência. O padrão é de 0 a 3 para potência máxima e nível 1 quando liga.



Carga

Com quatro quadradinhos acesos, a bateria está cheia.

Capacidade da bateria:



<20%



20%-40%



40%-60%



60%-80%



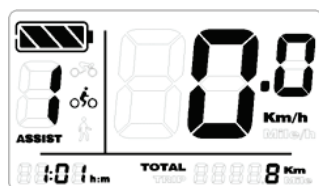
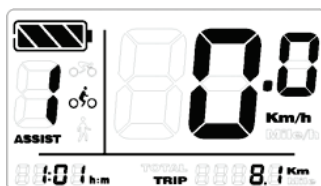
80%-100%



Perto do fim, fica piscando.

Distância

Aperte M para mudar TRIP e TOTAL.

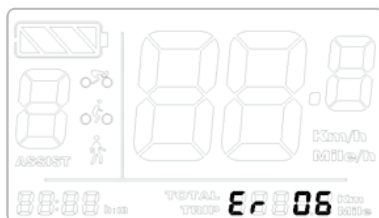


TRIP zera odômetro

Uma vez ligado, segure apertado M e - para limpar a TRIP.

Códigos de erro

Se alguma coisa der pau na unidade, o código de erro irá piscar. Veja mais detalhes na lista.



Se houver algum erro, o motor para na hora.



Uma vez corrigido o erro, tudo volta ao normal.



Ajustes

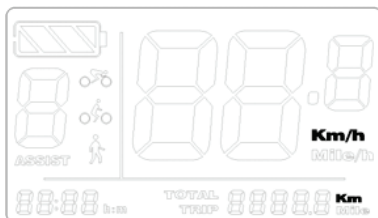
Preparação

Certifique-se dos conectores estarem corretamente conectados e ligue a unidade.

Ajustes

Segure apertado o M para ligar a tela e segure apertado (+) e (-) para entrar no modo de potência.

Aperte (+) para mudar de km para milhas.



Aperte M para gravar e passe para o ajuste de velocidade

Limite de velocidade

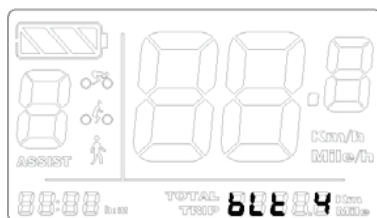
Os limites vão de 15 a 40km/h. Aperte (+) ou  (-) para alterar.



Aperte M para gravar e passar para o próximo ajuste

Luz de fundo

Aperte (+) ou (-) para mudar a claridade de 1 a 8.

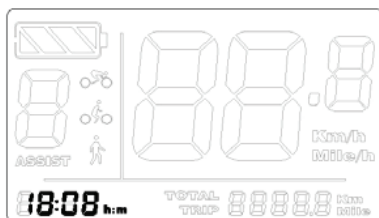


Aperte M para gravar e passar para o próximo ajuste

Relógio



Aperte (+) ou (-) para mudar a hora, então aperte M para mudar para os minutos usando (+) ou (-) para o ajuste.



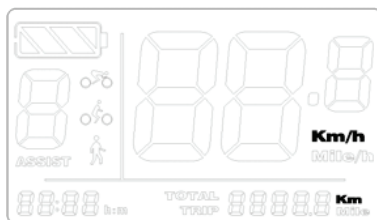
Aperte M para gravar e sair.



É preciso reiniciar para as mudanças fazerem efeito.

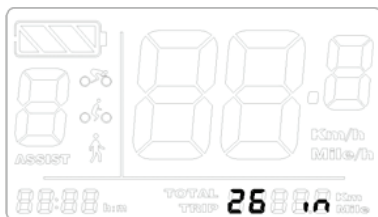
Ajustes avançados

Segure apertado M para iniciar a tela, e segure apertado (+) e (-) para entrar no modo de ajuste.



Então, aperte (+) e (-) sem soltar enquanto aperta M oito vezes para entrar nos ajustes avançados.

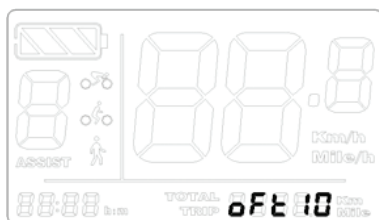
Ajuste do tamanho da roda da bicicleta



Aperte (+) ou (-) para ajustar o tamanho da roda de 8 até 32 polegadas. Aperte M para gravar e passar para o ajuste do tempo de desligar.

Ajuste do tempo para desligar.

Aperte (+) ou (-) para ajustar o tempo, de 0 a 60 minutos

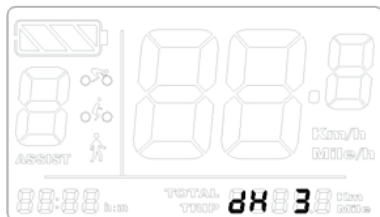


O display vai desligar o sistema no tempo selecionado se não houver operação. Aperte M para gravar e passar para a taxa de incremento de potência.

Taxa de incremento de potência



Aperte (+) ou (-) para ajustar o incremento de potência de 2 a 9 níveis (fora o nível 0).



Aperte M para gravar e sair.

É preciso reiniciar para as mudanças fazerem efeito.

Perguntas Frequentes



P: Por que não quer ligar?

R: Verifique o botão de ligar e os cabos

P: Que faço se der erro?

R: Verifique a causa possível através a lista de códigos de erro. Contate a assistência técnica se não houver solução.

Garantia

Condições:

A garantia de fábrica é de 2 anos.

Fora da garantia:

- 1\ Abertura da caixa da tela.
- 2\ Danos causados por mau contato nos conectores.
- 3\ Arranhões ou danos na carcaça após entrega.
- 4\ Cabos danificados.
- 5\ Danos causados por acidentes improváveis, tais como incêndios, terremoto ou qualquer outro perigo natural como raios.
- 6\ Término do período de garantia.

Versão do software



Essa unidade C961 usa o protocolo V4.0 Bafang e só é compatível com o controlador deste mesmo protocolo. Erros poderão acontecer se outro protocolo for utilizado.

i-Pedal

Códigos de erro:



Código	Descrição
04	Acelerador sem terra
05	Anormalidade no acelerador
06	Baixa tensão
07	Tensão excessiva
08	Sensor Hall com defeito
09	Anormalidade na fase
10	Superaquecimento
11	Erro no sensor de temperatura do controlador
12	Sensor de corrente com erro
21	Erro no sensor de velocidade
22	Problemas de comunicação BMS



O erro 21 é normalmente muito fácil de corrigir porque é comum que o ímã que impressiona o sensor de velocidade, fique mal posicionado. Para resolver, basta reposicioná-lo conforme a imagem.

Para todos os demais erros, entre em contato com a assistência técnica iPedal.